

importants dans les parties montagneuses de l'ouest et dans le nord, et dans les sections les moins peuplées ou y fait encore l'élevage sur une grande échelle. Le climat de l'Alberta est particulièrement plaisant, plus frais en été que dans d'autres parties du pays plus à l'est, et tempéré en hiver par les vents chinooks.

*Colombie Britannique.*—La Colombie Britannique, la plus occidentale des provinces du Dominion, a une superficie de 355,855 milles carrés, soit un peu moins que trois fois la superficie des Iles Britanniques. Le trait prédominant de cette province est ses chaînes parallèles de montagnes la couvrant presque en entier, excepté le coin nord-est, qui produisent une conformation caractérisée par les hautes rangées de montagnes séparées par des vallées dont plusieurs sont extrêmement fertiles et dont les conditions climatiques conviennent très bien à la culture mixte et à celle des fruits. Outre la région plane du coin nord-est, qui est un prolongement du bloc de la rivière la Paix, il y a une autre région plane d'assez grande étendue dans le district du lac Stuart traversée par le Canadien National, allant de l'ouest de Fort George à Prince Rupert. Le point le plus élevé de la province est le pic du mont Fairweather, qui a une hauteur de 15,287 pieds. Le littoral du Pacifique est profondément indenté par de nombreuses baies qui donnent un mouillage idéal et des points de vue du pittoresque le plus merveilleux. Avec deux ports océaniques servis par des chemins de fer transcontinentaux la Colombie Britannique est bien située et outillée pour le commerce avec l'Orient tandis que ses hautes futaies de sapins, épinettes et cèdres constituent des ressources naturelles de grande valeur. Cette province comprend plusieurs îles du Pacifique, notamment le groupe des îles Reine Charlotte et l'île Vancouver; cette dernière, avec une superficie d'environ 13,500 milles carrés, est remarquable par son climat tempéré et l'abondance de ses ressources naturelles. Cette province est remarquablement dotée par la quantité et l'étendue de ses ressources en mines, forêts, pêcheries et agriculture. Les frontières de la province s'étendent de l'Alberta à l'est jusqu'à l'océan Pacifique et l'Alaska à l'ouest, et de la frontière internationale au sud jusqu'au Yukon au nord.

*Yukon et Territoires du Nord-Ouest.*—La vaste étendue de 1,516,758 milles carrés au nord des provinces canadiennes constitue le territoire du Yukon et les trois districts provisoires des Territoires du Nord-Ouest. C'est plus de douze fois la superficie des Iles Britanniques, près de la moitié des Etats-Unis et plus que la superficie combinée de l'Argentine et du Chili. Ces territoires septentrionaux sont en plus grande partie inexplorés et n'ont pas encore été cartographiés d'une manière exacte, si ce n'est le cours de quelques-unes des grandes voies fluviales. Ces territoires sont sillonnés par plusieurs immenses fleuves comme le Mackenzie et le Yukon et comprennent aussi de grandes nappes d'eau comme le lac Grand Esclave et le lac Grand Ours, mais vu le manque de données complètes et exactes, les richesses potentielles de cet immense territoire sont encore inconnues. On y a constaté plusieurs indications de richesses minérales qui deviennent plus précises à mesure que les explorations avancent, et à la suite de découvertes récentes dans la région du lac Grand Ours et de la rivière Coppermine, l'avenir pourrait très bien voir une répétition de la grande ruée pour l'or du Yukon en 1897. Comme une large section de ce territoire se trouve dans le cercle arctique, on est généralement porté à croire que les Territoires du Nord-Ouest ne sont que glace et neige, mais à mesure que l'on en acquiert une meilleure connaissance on commence à se rendre compte que ce qui était autrefois considéré comme les terres désertiques du nord pourrait plus proprement être décrit comme de grandes prairies septentrionales. L'ouverture du port de Churchill, rendant facilement accessibles les côtes de la baie d'Hudson et du district de Keewatin, ajoute beaucoup aux facilités de transport qui antérieurement se limitaient aux bateaux à vapeur pouvant descendre la rivière